



investor / investor

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO 708 89 546
DIČ CZ 708 89 546

statutární zástupce / owner representative Mgr. MARTIN ČERVÍČEK, hejtman

generální projektant / executive architect DOMY, spol. s r. o.

DOMY

ARCHITECTS

Politických vězňů 19, 110 00 Praha 1
tel. +420 224 233 730
email domy@domycz.com, www.domycz.com

pozn.: tato dokumentace je duševním vlastnictvím autorů a vztahuje se na ní autorské právo

statutární zástupce / owner representative ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA

hlavní architekt projektu / project architect ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA

zpracovatel dílu / consultant

DOMY, spol. s r.o.
Politických vězňů 19
110 00 Praha 1
+420 224 233 730
domy@domycz.com
www.domycz.com

statutární zástupce / owner representative ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA

projektant / planner ING. ROMAN JAROSIL, ING. BLANKA HANDRYCHOVÁ

stavba / build

OBLASTNÍ NEMOCNICE NÁCHOD

II. ETAPA MODERNIZACE A DOSTAVBY

| | |
|--|--|
| část projektu / project part | B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| stupeň / phase | DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ |
| datum / date | 06/2023 |
| objekt / object | |
| měřítko / scale | |
| název výkresu / drawing title SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK 2 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁV. STANOVISEK DOTČ. ORGÁNŮ | |
| autoři / authors | ING. ARCH. MICHAL JUHA, ING. ARCH. JAN TOPINKA |
| | ING. ARCH. J.R. PRIESTER, ING. ARCH. M. ZÁBOJOVÁ |
| hlavní inženýr projektu / project leader | ING. ROMAN JAROSIL |
| hlavní projektant / chief designer | ING. BLANKA HANDRYCHOVÁ |
| vypracoval / prepared by | |

kontroloval / checked by

autorizoval / authorized by

| | | |
|----------------------------------|--|------------------------|
| číslo výkresu / drawing No. B | název souboru / file name ONN-2ET_DUR+DPS_B | číslo kopie / copy No. |
|----------------------------------|--|------------------------|

ZOHLÉDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky vyplývající z vyjádření, rozhodnutí a stanovisek dotčených orgánů státní správy (dále DOSS) a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury byly zapracovány do jednotlivých oddílů dokumentace – textové a výkresové části. Jejich seznam je uveden v dokladové části.

Zpracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů konkrétně (podmínky jsou uváděné ve zkrácené formulaci, plné znění je uvedené v konkrétním stanovisku v dokladové části):

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, č.j. HSHK-2457-6/2023, 18.9.2023
Souhlasné koordinované závazné stanovisko bez podmínek

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, č.j. KHSHK 29238/2023/EPI.NA/Je, 24.8.2023
Souhlasné závazné stanovisko s podmínkami:

1. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit doklad (zpracovaný odborně způsobilou osobou) o výsledku laboratorní kontroly vzorku pitné vody (mikrobiologické ukazatele kráceného rozboru vzorku pitné vody) prokazující nepřekročení přípustných hodnot ukazatelů pitné vody; místo odběru: dřez v kavárně (m.č. D.01.078). Odběr musí být proveden odborně způsobilou osobou.
2. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit doklad (zpracovaný odborně způsobilou osobou) o výsledku laboratorní kontroly vzorku teplé vody prokazující nepřekročení přípustných hodnot ukazatelů teplé vody; místo odběru: sprchová baterie v místnosti asistované lázně (m.č. D.08.014). Odběr musí být proveden odborně způsobilou osobou.

Komentář projektanta:

ad 1. a 2. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 70466/2023/ŽP, 25.7.2023
Souhlasné závazné stanovisko s podmínkami:

1. Z hlediska vodního práva
 - a. Před ohlášením užívání stavby předloží žadatel nadepsanému vodoprávnímu úřadu k odsouhlasení aktualizovaný plán opatření pro případ havárie („havarijní plán“) pro celou provozovnu oblastní nemocnice Náchod, zpracovaný v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb, o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Bez schváleného havarijního plánu nesmí být novostavba užívána, a to ani ve zkušebním provozu.
 - b. Podzemní vody čerpané ze stavební jámy budou přes sedimentační jámy odváděny nikoliv do kanalizace pro veřejnou potřebu, ale do areálové dešťové kanalizace a budou následně vypouštěny do vod povrchových (do vodního toku Metuje) se souhlasem jeho správce (Povodí Labe, státní podnik).
 - c. K čerpání podzemních vod ze stavební jámy je třeba, v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. b) bod 3. vodního zákona, povolení vodoprávního úřadu, kterým je správní orgán. Bez platného povolení vodoprávního úřadu nesmí být podzemní voda odčerpávána a následně vypouštěna do dešťové kanalizace.
 - d. Povolení k čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny vydá správní orgán na základě písemné žádosti žadatele nebo jeho zástupce, podané na předepsaném formuláři „Žádost o povolení k nakládání s povrchovými nebo podzemními vodami nebo o jeho změnu“ doloženým stanovenými doklady.
2. Z hlediska odpadového hospodářství:
 - a. vzniklé stavební odpady včetně výkopových zemin budou roztříděny a předány k úpravě, využití či odstranění pouze oprávněným osobám. Nebezpečné odpady musejí být před předáním oprávněné osobě skladovány takovým způsobem, aby nemohlo dojít k úniku škodlivin do okolí,
 - b. do 30 dnů od provedení prací stavebník doloží správnímu orgánu doklad o využití či odstranění stavebních odpadů.

Komentář projektanta:

ad 1. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci a budou zohledněny při realizaci stavby.

ad 2. Podmínky k nakládání se stavebními odpady byly uvedeny v části B. Souhrnná technická zpráva, bod B.8.9.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 77697/2023/DSH/JB, 4.8.2023

Sdělení, že úřad ke stavbě závazné stanovisko nevydává, ale stanoví následující požadavky:

1. V případě použití dopravního značení požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací o stanovení dopravního značení, a to na základě ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a to po předchozím projednání s Policií ČR dopravním inspektorátem Náchod.
2. V případě zásahu do silničního pozemku požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace, a to na základě ust. § 25 odst. 6 písm. c) 2 a c) 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a to po předchozím písemném souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace.
3. V případě částečné nebo úplné uzavírky komunikace požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky pozemní komunikace, a to na základě ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a to po předchozím písemném souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace.
4. V případě výstavby nového sjezdu nebo úpravy stávajícího požadujeme, aby investor požádal o povolení sjezdu příslušný silniční správní úřad dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona o pozemních komunikacích.
5. U nově budovaného sjezdu do křižovatky ul. Purkyňova a Nemocniční doporučujeme doplnit DZ Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý) tak, aby ostatní účastníci silničního provozu věděli, jaká přednost v této křižovatce platí. Navržené svislé dopravní značení P 6 (Stůj, dej přednost v jízdě!) požadujeme zachovat pro zdůraznění, že řidiči vyjíždějící z neveřejně přístupné účelové komunikace jsou povinni dát přednost ostatním účastníkům silničního provozu.
6. Zvážit vybudování místa pro přecházení (přechodu pro chodce) v ul. Nemocniční v místě vjezdu do areálu nemocnice směrem k pavilonu K. V předložené projektové dokumentaci je chodník ukončen na hranici pozemku ON Náchod sníženou obrubou s varovným pásem, ale na druhé straně komunikace není navržena žádná úprava stávajícího chodníku tak, aby pěší mohli bezpečně pokračovat po chodníku, jelikož podél komunikace ul. Nemocniční přivrácené k nemocnici není chodník z prostorových důvodů navržen.
7. Zvážit dostatečnost zabezpečení proti pádu na nově budovanou neveřejně přístupnou účelovou komunikaci, v místě, kde bude opěrná zeď nejvyšší.
8. Jelikož plánovaný objekt přímo přiléhá k místní komunikaci Nemocniční, žádáme, aby před zahájením prací byla provedena dokumentace stavu komunikací a podzemních sítí a při samotné stavbě bude stav komunikací neustále monitorován a zjištěné závady budou ihned hlášeny vlastníkově komunikace.
9. Požadujeme, aby před zahájením prací byla v dostatečném předstihu svolána koordinační schůzka, na které bude řešena problematika organizace dopravy během stavby za účasti všech dotčených institucí.
10. Požadujeme, aby v areálu nemocnice bylo zajištěno parkování pro zhotovitele stavby tak, aby nemusel parkovat na místních komunikacích v blízkosti nemocnice, jak tomu bylo při první etapě.

Komentář projektanta:

ad 1. až 3. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci a budou zohledněny při realizaci stavby.

ad 4. Povolení úpravy sjezdu bylo vydáno – viz část E. Doklady.

Ad 5. a 6. Podmínky budou zohledněny při realizaci stavby.

Ad. 7. Zábradlí je navrženo v souladu s ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí.

ad 8. až 10. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci a budou zohledněny při realizaci stavby.

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 81004/2023/Z, 9.8.2023

Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek

Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, č.j. KUKHK-24078/ZP/2023, 10.7.2023

Stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů nebo vyhlášené ptáčí oblasti ve smyslu zákona bez podmínek.

**Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, č.j. KUKHK-23711/ZP/2023, 12.7.2023**

Sdělení, že záměr nenaplní svým charakterem a rozsahem ust. § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Dopravní inspektorát územního odboru Náchod Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, č.j. KRPH-85532-2/ČJ-2023-050506, 16.8.2023
Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek

Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, č.j. 10748/8.42/23-2, 14.7.2023

Souhlasné stanovisko s uvedením závady dokumentace:

1. V Souhrnné technické zprávě je v části „B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby“ uvedena zrušená norma ČSN 73 1901 a zrušená vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Komentář projektanta:

ad 1. Závada byla odstraněna úpravou textu v odstavci B.2.5. Souhrnné technické zprávy.

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Sekce majetkové Ministerstva obrany, č.j. 157941/2023-1322-OÚZ-BR, 19.7.2023

Souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

Úřad pro civilní letectví, č.j. 7455-23-701, 25.7.2023

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

1. Bude dodržena předložená dokumentace k společnému řízení zpracovaná 06/2023 firmou DOMY ARCHITECTS, Politických vězňů 19, Praha 1, 110 00 včetně uvedených výšek.
2. Objekt bude opatřen na nejvyšších jižních rozích střešní atiky a středu západní střešní atiky světelnými překážkovými návěstidly nočního překážkového značení typu B – nízká svítivost, funkčnost návěstidel bude od 30 min. před západem Slunce – do 30 min. po východu Slunce. Světelná překážková návěstidla musí odpovídat předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště hl. 6. ÚCL požaduje předložit technické specifikace návěstidel od výrobce překážkových návěstidel, z které vyplývá, že instalovaná překážková návěstidla splňují technické parametry podle požadavků předpisu L 14 L hl. 6 a DOPLNĚK 5. Návrh překážkového značení předložíte Úřadu pro civilní letectví k posouzení.
3. Na povrchu střechy a na fasádách nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu přistání. Před zahájením zemních prací Bude dodržena předložená projektová dokumentace.
4. V průběhu výstavby objektu musí být přijata opatření tak, aby nedošlo k ohrožení provozní bezpečnosti na současném heliportu, tj.:
 - Veškeré venkovní osvětlení včetně osvětlení zařízení stavby a konečného objektu musí být směřováno dolů pod úhlem 90 stupňů tak, aby nebylo považováno za klamavé a nebezpečné světlo v leteckém provozu,
 - zajištění materiálu (možnost poškození vrtulníku a zranění osob) při přistání vrtulníku,
 - v průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření,
 - zajištění úzká koordinace mezi provozovatelem LZS, provozovatele heliportu a stavební firmou,
 - zajištění proškolení zaměstnanců stavební firmy o přijatých opatřeních v případě provozu vrtulníku na heliportu a kontrola dodržování těchto opatření,
 - použití jeřábů, tj. použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Žádost předložit ÚCL 30 dnů před instalací výškové mechanizace.
 - zajištění úzká koordinace mezi provozovatelem LZS, provozovatele heliportu a stavební firmou
5. Výše uvedená opatření a návrh provozu (pokud dojde k omezení) na stávajícím heliportu v průběhu výstavby objektu doložit ÚCL v dostatečném předstihu (cca 30 dnů) z důvodu posouzení omezení provozu na heliportu. Omezení se předpokládá ve vzletovém směru 150° a přiblížení 330° (od jihovýchodu)

Komentář projektanta:

ad 1 Podmínka nemá vliv na projektovou dokumentaci, bude zohledněna při realizaci stavby.

ad 2. Světelná překážková návěstidla budou umístěna dle požadavků, návrh bude předložen ÚCL k posouzení.

Podmínka je uvedena v části B. Souhrnná technická zpráva, bod B.1.8.

ad 3. Podmínky pro použití materiálů na střeše a fasádách jsou uvedeny v části B. Souhrnná technická zpráva, bod B.1.8.

ad 4 a 5. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Ministerstvo zdravotnictví České republiky, č.j. MZDR 19932/2023-3/ČIL-Pr, 10.7.2023

Sdělení, že k realizaci záměru není nutné závazné stanovisko ministerstva dle § 37 lázeňského zákona.

Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Královéhradecký a Pardubický kraj, č.j. SEI-18050/2023/52.102, 8.8.2023

Souhlasné stanovisko bez podmínek.

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., č.j. 23-03765, 17.8.2023

Souhlasné stanovisko k novostavbě objektu D s podmínkami:

1. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s.
2. Zemní práce v ochranné pásnu našich sítí musí být prováděny ručně.
3. Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005, zejména kanalizace musí být umístěna pod vodovodem.
4. Ve vzdálenosti do 2,0 m od zařízení VaK Náchod, a.s. nesmí být umístěny žádné pevné stavby, sloupy, ploty HUP atd.
5. Vypouštěné odpadní vody musí vyhovovat Kanalizačnímu řádu pro města Náchod-Hronov.
6. Při opravě a úpravách kanalizační přípojky provede stavebník taková opatření, aby nemohlo dojít ke vniknutí nežádoucích látek do kanalizace (písek, cihly, vody neodpovídající kanalizačnímu řádu apod.).
7. Nejpozději k závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude provedena kontrola likvidace srážkových vod z objektu přístavby k pavilonu C a ploch souvisejících s touto přístavbou. O kontrole bude proveden písemný záznam, jež bude doložen k závěrečné kontrolní prohlídce.

Komentář projektanta:

ad 1 až 4. Podmínky jsou v projektové dokumentaci respektovány, ochranná pásma jsou vyznačena v koordinační situaci.

ad 5. až 7. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., č.j. 23-05279, 21.9.2023

Souhlasné stanovisko k nové vodovodní přípojce k objektu D s podmínkami:

1. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s.
2. Zemní práce v ochranné pásnu našich sítí musí být prováděny ručně.
3. Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005, zejména kanalizace musí být umístěna pod vodovodem.
4. Požadujeme provedení kontroly uložení nově budované části přípojky před zásypem s vedoucím provozního střediska vodovodů.
5. Vlastní připojení vodovodní přípojky na veřejný vodovod, včetně osazení vodoměru a vodoměrné soupravy se zpětnou klápkou provede VaK Náchod, a.s. na základě předložení projektové dokumentace, příslušného povolení stavebního úřadu a objednávky investora stavby.
6. Vodoměr bude osazen ve vodoměrné šachtě umístěné na hranici pozemku ve vzdálenosti do 7 m od místa napojení na vodovodní řad, a to v prostoru a rozměrech v souladu s ČSN 75 5411.
7. Vodovodní přípojka bude opatřena vodícím drátem pro možnost pozdějšího vytyčení.
8. Ve vzdálenosti do 2,0 m od zařízení VaK Náchod, a.s. nesmí být umístěny žádné pevné stavby, sloupy, ploty HUP atd.

Komentář projektanta:

ad 1 až 8. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101967852, 30.6.2023

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. – střet se sítí NN a VN s podmínkami:

1. V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat o tzv. vytyčení trasy.
2. Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude vytyčením zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a.s. o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Komentář projektanta:

ad 1 až 2. Podmínky jsou v projektové dokumentaci respektovány, ochranná pásma jsou vyznačena v koordinační situaci. Podmínky budou zohledněny při realizaci stavby, stavba bude realizována v souladu s podmínkami ČEZ Distribuce, a.s. pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení.

ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001135526128, 4.7.2023

Souhlas s projektovou dokumentací za dodržení podmínek:

1. Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. rodinné domy, garáže, kůlny, zahradní domky, skleníky, sklady, přístřešky, pergoly, kryté zastávky, objekty ČOV, čerpacích stanic, šachty, akumulční nádrže apod.) nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Komentář projektanta:

ad 1. Podmínky jsou v projektové dokumentaci respektovány, ochranná pásma jsou vyznačena v koordinační situaci.

ad 2. až 14. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001135526232, 4.7.2023

Souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení za podmínky:

1. Budovy, konstrukce, skladovací prostory a ostatní objekty (např. rodinné domy, garáže, kůlny, zahradní domky, skleníky, sklady, přístřešky, pergoly, kryté zastávky, objekty ČOV, čerpacích stanic, šachty, akumulční nádrže apod.) nebudou umístěny blíže než 0,6 metru od podzemního vedení. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací

nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Komentář projektanta:

ad 1. Podmínky jsou v projektové dokumentaci respektovány, ochranná pásma jsou vyznačena v koordinační situaci.

ad 2. až 14. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

GasNet, s.r.o., č.j. 5002852235, 17.7.2022

Stanovisko s podmínkami:

1. V zájmovém území se nachází STL přípojka plynu PE d 63 a PE d 32 ukončené HUP v pilíři. Odběrné plynové zařízení – OPZ (rozvody za hlavním uzávěrem plynu) nejsou ve správě GasNet, s.r.o. V zájmovém území se nachází i nefunkční přípojka plynu, která je odstavena od provozované části plynovodní sítě, a proto ji nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací v tomto prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně
2. Při demolici stávajícího objektu je třeba zajistit přípojku plynu PE d 63 a HUP vhodným způsobem proti poškození. Jakýkoliv zásah na plynovodní přípojce (přeložení, zrušení) musí být odsouhlasen samostatným stanoviskem.
3. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovení pro práce v ochranném pásmu PZ. Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykopávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.
4. Podmínky pro realizaci stavby:
 - a. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ.
 - b. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - c. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - d. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - e. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - f. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - g. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - h. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - i. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - j. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - k. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - l. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele

distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“ a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

- m. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.
- n. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Komentář projektanta:

ad 1. až 4. Podmínky jsou v projektové dokumentaci respektovány, ochranná pásma jsou vyznačena v koordináční situaci. Podmínky budou zohledněny při realizaci stavby.

Innogy Energo, spol. s r.o., bez č.j., 10.7.2023

Sdělení, že se v zájmovém území nenachází rozvody a zařízení v majetku nebo provozování společnosti.

Technické služby Náchod, spol. s r.o., bez č.j., 17.7.2023

Vyjádření bez podmínek.

České radiokomunikace, a.s., č.j. UPTS/OS/337604/2023, 11.7.2023

Vyjádření bez podmínek.

CETIN, a.s., č.j. 235989/23, 8.9.2023

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

1. V žadatелеm určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN, a.s.
2. Mezi objekty C a D je umístěn rozvaděč SEK. Z důvodu zajištění přístupu do rozvaděče je nutná překládka rozvaděče. Stávající síťový rozvaděč SR21, který je umístěný ve šterbině mezi objekty C a D bude přemístěn do prostoru mezi schodiště a objektem C současně s překládkou kabelových tras umístěných v místě navrženého schodiště. Rozvaděč bude umístěn min. 0,5m od fasády C, tak aby byl umožněn přístup v případě rekonstrukce fasády objektu.
3. Stávající kabelové trasy SEK pod novým schodištěm budou přeloženy v nové trase kolem schodiště dle výkresové části. Zároveň budou přepojeny vnitřní stávající metalické a optické kabely v mikrorubičce, které slouží pro napojení pavilonu K.
4. Stavebník objedná minimálně 6 měsíců před započítím stavby u společnosti CETIN a.s. vypracování projektové dokumentace vynucené překládky SEK, které se nachází v místě stavby.
5. Stavebník uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky SEK, které se nachází v místě stavby. Tato smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započítím stavby.
6. Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s.
7. Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení a rozvaděči SEK. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí.
8. Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
9. Pokládka inženýrských sítí v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005. Nové inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK. Pokládkou nové inženýrské sítě nesmí být zamezen přístup k naší stávající SEK.
10. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to i proti přejíždění vozidla nebo stavební mechanizací nad kabelovou trasou SEK.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
12. Při provádění zemních prací v blízkosti podzemního vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení (nivity) nebo prostorového uspořádání SEK. Odkryté SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. Před záhozem obnažené SEK bude přizván pracovník správy a ochrany sítě společnosti CETIN a.s.

- (POS) ke kontrole. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby (ke kolaudačnímu souhlasu stavby) je stavebník povinen doložit zápis o provedených kontrolách dotčených SEK potvrzený POS.
13. V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojížděné plochy.
 14. V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojížděné plochy.
 15. Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.
 16. Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
 17. Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
 18. Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
 19. CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
 20. Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
 21. Základy oplocení umístěte nejméně 0,5m od krajního prvku kabelové trasy SEK.
 22. Oplocení nesmí být umístěno podélně nad kabelovou trasou
 23. V místě křížení kabelové trasy s betonovým základem oplocení, uložte kabel/ly do chráničky. Současně založte chráničku.
 24. Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána.
 25. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.
 26. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 27. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Komentář projektanta:

ad 1. až 6. Podmínky jsou zohledněny v samostatné projektové dokumentaci Úpravy objektu C v části D.2.106 Přeložka SEK CETIN, v době realizace Novostavby objektu D musí být přeložka SEK dokončena.

ad 7. až 26. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

ad 27. Smlouva s vlastníkem technické infrastruktury byla uzavřena a je součástí samostatné projektové dokumentaci Úpravy objektu C v části E. Doklady.

T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E34896/23, 9.7.2023

Souhlasné stanovisko bez podmínek.

Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 230630-1655571395, 14.7.2023

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

1. Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKŠ“) a její ochranné pásmo. Ochranné pásmo VVKŠ je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKŠ (dále jen „Ochranné pásmo“). Zjistí-li stavebník rozpor v poloze naší VVKŠ, která je zakreslena v příloze tohoto vyjádření (např. nenachází-li se trasa VVKŠ tam, kde podle přílohy tohoto vyjádření má být či je zřejmé, že trasa VVKŠ vede jinudy, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení VVKŠ konzultovat s kontaktní osobou pro překládky. V takovém případě trasa VVKŠ není částečně zaměřená a je nutné pomocí ručně kopaných sond určit polohu VVKŠ v terénu a hloubku jejího uložení.
2. Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKŠ či jinému zásahu do VVKŠ. V případě, že zjistíte kolizi VVKŠ s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKŠ kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKŠ, případně stanovit podmínky přeložení VVKŠ.
3. V případě nutnosti přeložení VVKŠ je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKŠ budou hrazeny investorem stavby.
4. Před zahájením stavby si také zajistíte vytyčení VVKŠ přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

5. Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Komentář projektanta:

ad 1 až 5. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700722405, 30.6.2023

Sdělení, že se v zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku nebo provozování společnosti.

Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201593039, 3.7.2023

Sdělení, že se v zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku nebo provozování společnosti.

EDERA Group, a.s., bez č.j., 7.9.2023

Sdělení, že se v zájmovém území nenachází sítě elektronických komunikací v majetku nebo provozování společnosti.

N_SYS, spol. s r. o., č.j. 20230630-319-TR, 30.6.2023

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

1. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen poté, kdy zjistí, že dojde ke střetu se SEK nebo Ochranným pásmem, dodržovat ustanovení všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti „N_SYS s.r.o.“ a vyzvat společnost „N_SYS s.r.o.“ ke stanovení konkrétních podmínek v případě nutného přeložení SEK prostřednictvím pracovníka, pověřeným ochranou sítě (dále jen „POS“). Tyto podmínky je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen zpracovat do příslušné dokumentace stavby.
2. Přeložení SEK zajistí společnost „N_SYS s.r.o.“, Stavebník, který vyvolal přeložku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti „N_SYS s.r.o.“ veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Pro přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností „N_SYS s.r.o.“ Smlouvu o realizaci přeložky SEK.
3. Pro vytyčení podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) je stavebník, nebo jím pověřený subjekt, povinen kontaktovat POS, u objednávky na vytyčení nutno uvést Číslo jednací tohoto Vyjádření, vytyčení nutno objednat min. 21 dní před zahájením jakýchkoliv činností.

Komentář projektanta:

ad 1 až 3. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Dobruška.net, spol s r. o., č.j. DONE00037/23, 30.6.2023

Sdělení, že nedojde ke střetu se sítě elektronických komunikací v majetku nebo provozování společnosti.

Ladislav Rudolf – rudolf-net, č.j. 2023 - 4, 11.8.2023

Sdělení, že nedojde ke střetu se sítě elektronických komunikací v majetku nebo provozování společnosti.

Povodí Labe, s.p., č.j. PLa/2023/030876, 12.7.2023

Souhlasné stanovisko bez podmínek.

Odbor správy majetku Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 109330/2023/SM/MT, 20.9.2023

Souhlasné stanovisko vlastníka pozemků p.p.č. 2001, 953/24, 953/29 a 952/1 v k.ú. Náchod s podmínkami:

1. Při zahájení stavebních či montážních činností se fyzický stav dotčených nemovitých věcí potvrdí v protokolu o zahájení stavebních či montážních činností. Před zahájením je proto nutné informovat příslušné pracovníky odboru správy majetku. Poté dojde k protokolaci.

2. Při dokončení stavebních či montážních činností bude zemský povrch uveden do původního stavu, nevyplyvá-li z výkresové části předmětné dokumentace či z tohoto souhlasu jiný postup.
3. Po dokončení stavebních či montážních činností dojde k protokolárnímu odsouhlasení fyzického stavu stavbou dotčených nemovitých věcí. O dokončení prací a uvedení dotčených nemovitých věcí do původního stavu, je proto nutné informovat příslušné pracovníky na odboru správy majetku. Poté dojde k protokolárnímu převzetí.
4. Místní poplatek za zábor veřejného prostranství bude splatný dle Obecně závazné vyhlášky číslo 1/2020 v kanceláři Odboru finančního, v budově radnice na Masarykově náměstí č.p. 40.

Komentář projektanta:

ad 1 až 4. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 120663/2023/DSH/JB,
9.10.2023

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silničního pozemku MH 209d ul. Purkyňova na p.p.č. 2001, k.ú. Náchod pro umístění inženýrských sítí s podmínkami:

1. Umístění podzemních sítí do místní komunikace 209d ul. Purkyňova na p. p. č. 2011 kat. území Náchod bude provedeno otevřeným výkopem v komunikaci nebo v travnatém pásu, podle přesné polohy vedení dle výkresu Situační koordinační výkres č. C. datum 06/2023, v měřítku 1:250.
2. Vedení bude uloženo dle souhlasu města Náchoda č. j. MUNAC 109531/2023/SMF/MT ze dne 20. 9. 2023 a bude uloženo v souladu s platnou prostorovou normou ČSN 73 6005.
3. Provozováním uloženého vedení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na příslušné pozemní komunikaci a nesmí být narušena funkce odvodňovacích zařízení komunikace.
4. Umístění inženýrských sítí nesmí svou polohou bránit opravám a modernizaci dotčené pozemní komunikace a nesmí ztěžovat provádění její údržby. Pokud bude při modernizaci zjištěna kolize s jinými sítěmi, zajistí přeložení žadatel na svoje náklady.
5. Při stavebních pracích na komunikaci, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení, je vlastník vedení povinen na výzvu vlastníka komunikace zajistit bezúplatně potřebné doklady a odborný dozor.
6. Toto uložení vedení se povoluje do doby životnosti vedení.

Komentář projektanta:

ad 1 až 6. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 116801/2023/DSH/JB,
3.10.2023

Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu na pozemní komunikaci MH 266d ul. Nemocniční na p.p.č. 953/24, k.ú. Náchod na pozemek č. 1000/2 v k.ú. Náchod s podmínkami:

1. Při vybudování sjezdu musí být dodrženy odtokové poměry komunikace. Povrch sjezdu bude zpevněn.
2. Provedení a umístění sjezdu musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dodržení podmínek připojení sousedních nemovitostí dle ČSN 73 6102, 73 6056, 73 6110, s přihlédnutím k místním podmínkám.
3. Sjezd musí být ze zpevněného materiálu a se sklonem mimo komunikaci, aby nedocházelo k nanášení nepevněných částí ani stékání srážkových vod na komunikaci. V případě, že nelze dosáhnout sklonu mimo komunikaci, musí být sjezd stavebně upraven tak, aby stékání srážkových vod ze sjezdu bylo zajištěno jiným, vhodným způsobem (např. liniovým žlabem, ..., atd., případně vsakem).
4. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu a znečištění komunikace.
5. Okolí sjezdu bude udržováno tak, aby byl zajištěn bezpečný rozhled na komunikaci při výjezdu. V rozhledovém prostoru nesmí být umístěno žádné zařízení a vegetace vyšší než 0,70 m včetně opěrné zidky, která by bránila rozhledu. Oplocení pozemku na straně přivrácené ke komunikaci nesmí zasahovat do rozhledových poměrů sjezdů ani jiných sjezdů v okolí. Rozhledové poměry sjezdu musí být splněny po celou dobu fyzické existence tohoto sjezdu, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti silničního provozu.
6. Žadatel je povinen provádět řádnou údržbu sjezdu.
7. Budou dodrženy všechny podmínky města Náchoda. V případě rekonstrukce přilehlé komunikace v majetku města bude žadatel akceptovat podmínky spojené s touto rekonstrukcí.
8. Případná křídlová brána nesmí být otevíratelná směrem do komunikace.
9. Provedení sjezdu bude odpovídat schválené dokumentaci předložené k žádosti a odsouhlasené Policií ČR, DI Náchod.

10. Před zahájením výstavby sjezdu musí být umístěno dopravní zrcadlo na protilehlou stranu vyústění ulice Nemocniční do ulice Purkyňova (viz. zákres O v situaci). Umístění dopravního zrcadla bude stanoveno samostatným stanovením místní úpravy provozu.

11. Po výstavbě sjezdu dojde ke kontrole čitelnosti a funkčnosti stávajícího dopravního značení.

12. U sjezdu bude umístěno DZ Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý).

Komentář projektanta:

ad 1 až 3. Podmínky jsou zohledněny v projektové dokumentaci v části D.2.102 IO 102 Komunikace a zpevněné plochy.

ad 4 až 12. Podmínky nemají vliv na projektovou dokumentaci, budou zohledněny při realizaci stavby.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Náchod, č.j. MUNAC 123627/2023/DSH/JB,
12.10.2023

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Trvalé umístění 1x odrazového zrcadla na komunikaci MK Purkyňova u č.p. 834 za podmínek:
 - a. Dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
 - b. Dopravní zařízení musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem určených pro dopravní značení samostatně, případně na sloupech VO (el. vedení) a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - c. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od vnějšího okraje zpevněné části krajnice je 500 mm. Spodní okraj zrcadla je umístěn min. 2,20 m nad povrchem přilehlého území (v místech, kde je osazeno záchytné zařízení, je nutné zrcadlo umístit za toto zařízení nebo za chodník).
 - d. Rozměr odrazového zrcadla bude 800 x 600 mm u obdélníkového a průměr 800 mm u kruhového.
 - e. Před instalací odrazového zrcadla musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
 - f. Svým umístěním a barevným provedením musí odrazové zrcadlo splňovat podmínky v publikaci TP 119 – Odrazová zrcadla, schválené MDS – OPK pod č. j. 536/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1. 8. 2013.
 - g. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního zařízení.
 - h. Odrazové zrcadlo nesmí být umístěno tak, aby nedošlo k zakrytí stávajícího dopravního značení. Nesmí být umístěno do prostoru křižovatky tak, aby tvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatky při vyjíždění z místní komunikace. Dále nesmí do prostoru sjezdu od nemovitosti, popřípadě tak, aby bránilo případným rozhledovým poměrům sjezdu.
 - i. Žadatel je povinen instalovat, udržovat a obnovovat dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního zařízení na vlastní náklady.
 - j. Pokud v rozhledových poměrech brání zeleň, musí být odstraněna a pravidelně udržována.
 - k. Bude-li to možné, bude sloupek pro zrcadlo umístěn za oplocení.

Komentář projektanta:

ad 1 Podmínka je zohledněna v projektové dokumentaci v části D.2.102 IO 102 Komunikace a zpevněné plochy. Podrobnější podmínky pro provedení dopravního značení budou zohledněny při realizaci stavby.